



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SEMIRREMOLQUE DE VUELCO TRASERO HERMANN

Vigas del chasis:

Alas: de 127mm x 5/8mm y 1/2mm de Calidad 1525C3 (Acero Argentino de Alta Resistencia).

Alma: de 3.5mm y 6mm de espesor de acero MLC 420 (Acero Argentino de Alta Resistencia).

Doble T: construido por soldadura en máquina automática.

Perno de arrastre: abulonado calidad SAE 1045 forjado y endurecido por T.T marca "Tormecan".

Patatas de apoyo: mecánica marca "Jost" con dos velocidades de izaje.

Paragolpe: cumple con la resistencia mecánica exigida por el reglamento MERCOSUR para vehículos de cargas, reflectivos oblicuos blanco y rojo inclinada a 45°.

Tensor redondo doble regulación: pipa construido en acero SAE 1045 fundido. Eje doble rosca en acero SAE 1045 forjado, mecanizados en fábrica y montados sobre bujes de goma con alma de acero.

Ejes de Ø 5" tipo tubular: eje tubular conformado en acero micro-aleado Ø 127mm x 17.5mm espesor combado. Puntas tratadas con bolillero flotantes lubricados en baño de aceite con reten de giro inferior, taza de aluminio con tapón de goma para control del nivel y agregado de aceite. Masas disco de 10 agujeros. Rodamientos gemelos N° 518445.

Eje direccional: carro con suspensión neumática y aro a bolitas marca "Petron" con eje "Metrofund".

Perno de giro: de acero, enterizo, provisto de bujes de vesconite diseñado para operar con altas cargas a bajas velocidades sin lubricación en condiciones severas de humedad y temperaturas, además tiene excelentes resistencia a solventes, ácidos, y productos derivados del petróleo.

Cajón: de chapa de 3.5mm con costillas de 4mm de acero argentino de alta resistencia, con los bordes inferiores redondos con lo cual se facilita la descarga, en el piso entre los largueros lleva costillas para evitar ondulaciones. Frente inclinado para colocar el cilindro fuera de la zona de carga y con una visera superior para proteger la caída de los materiales. Capacidad 20, 27 y 40m³ (9300mm de largo) y de 25m³ (8500mm de largo). Con puerta trasera reforzada de apertura automática. Arcos desmontables para lona, pescante para rueda de auxilio.

Cilindro Hidráulico: Marca Hyva de 5780mm de apertura de cinco tramos, lo cual permite un ángulo de descarga para cualquier tipo de material 42°.

Equipo de freno: El sistema de freno de nuestras unidades se compone de un equipo homologado que cuenta con las siguientes características: mayor velocidad de respuesta; mayor cantidad de frenadas efectivas; freno de estacionamiento y emergencia de aplicación automática al desenganchar desbloqueo automático; ejes a disco con tambor de frenos balanceado, Equipo Master de 8", con pulmones Sprint marca "RG" "L.C.M N° 39-762/2002". Opcional ABS; EBS y frenos a disco.

Elásticos de suspensión: de 10 hojas de 12.7mm de espesor y 76.2mm de ancho distancia entre apoyos 1050mm templado y revenido construido en acero SAE 9260.

Guardabarros: enterizos de material plástico construido por "Termformados"

Manotas: construidas en chapas de espesor 3.5mm de calidad MLC 420 (Acero Argentino de Alta Resistencia) soldadas automáticamente.

Buje de Manota: SAE 1045 forjado y mecanizado.

Bulones: marca "Semet" acero calidad 8.8.

Perno balancín: Ø 58x140 acero SAE 1045 mecanizado en planta.

Buje central balancín: Poliamida.

Cajón de herramientas: fabricado de material plástico por "Rotomoldeo".

Tacho para agua: fabricado de material plástico con jabonera incorporada para jabón líquido (Cap. 33 lts.)

Limpieza: Granallado.

Pintura: en cabina de pintura, sistema electrostático, fondo epoxi y terminación poliuretano color de carrozado a pedido. Secado por aire caliente.

Instalación eléctrica: faros en su totalidad emiten luz por medio de LEDS, 12 o 24 volts reglamentarias, (Ley 24449 y Dec. Reg. 779/95), Faroles marca "Baiml".

Reflectivos: laterales blancos, traseros cebrados, velocidad máxima, homologados marca "3M" según exigencias reglamento MERCOSUR.

La empresa se reserva el derecho de modificar el producto sin previo aviso.

